

Til Planklagenævnet
Nævnenes Hus
Toldboden 2
8800 Viborg
Indsendt via Klageportalen

Endelave 10. maj 2026

**Klage over Horsens kommunes dispensation fra Endelaves lokalplan til afholdelse af traktortræk
18. juli 2026 på Kongevejen 29 og 59 i Endelave By.**

1. Indledning

Vi er en række naboer (se bilag 12), der hermed påklager Horsens kommunes dispensation fra Endelaves Lokalplans § 3.01 og §3.05 til afholdelse af et traktortræk-arrangement ved Endelave By 18. juli 2026. Vi mener, at dispensationen er meddelt på et mangelfuldt og misvisende grundlag og vi vurderer, at afgørelsen har så væsentlige retlige mangler, at afgørelsen bør ophæves.

Vores klage omfatter emner som arealernes formåls- og anvendelsesbestemmelse, kommunens høringsproces, støjvurdering, banekonstruktion, habitatvurdering, kumulative effekter, tidligere Klagenævnsafgørelser, Endelaves Strategisk-Fysiske Udviklingsplan samt Kommuneplanens "Grønt Danmarkskort".

Indledningsvist vil vi informere om, at vi har indsendt klagen til såvel **Planklagenævn som Miljø- og Fødevarerklagenævn**, da vi er usikre på, om Planklagenævnet er det rette klagenævn i forhold til at efterprøve kommunens støjvurdering hhv. habitat- og naturvurdering. Selv om vi har oprettet og betaler for to klagesager i Klageportalen, er det dog én og samme sag.

Vi vil anmode om, at klagen tillægges **opsættende virkning: 1)** fordi sagen omhandler dispensation fra principperne i lokalplanens formåls- og anvendelsesbestemmelser, hvilket er en væsentlig overtrædelse af lovgivningen; **2)** fordi Planklagenævnet tidligere i sammenlignelige og præcedensdannende sager har underkendt en sådan kommunal dispensation og **3)** fordi en udnyttelse af dispensationen umuliggør lovliggørelse efter arrangementets afvikling 16. juli 2026, hvis vi får medhold.

2. Om arrangement og proces

Det er Kroen Endelave, der arrangerer traktortrækket på et af sine campingarealer ud til kysten i Endelave By. På arrangørens hjemmeside fremgår det, at max 40 traktorer deltager og at vægten af enkelttraktorer er op til 9 ton. (bilag 1). Af arrangørens ansøgning til kommunen med kortbilag (bilag 2-3-4), fremgår det endvidere, at traktorerne ankommer over en weekend; at der etableres en traktorbane på 140 meter få meter fra Endelaves Vildtreservat/Natura 2000/Ramsar-område; at selve arrangementet varer 6 timer; og at der forventes 3-400 publikummer. Opbygning påbegyndes torsdag den 16. juli og nedtagning og reetablering forventes afsluttet søndag den 19. juli. Kommunen orienterer/hører beboere i 350 meter fra arrangementet (bilag 5) og en række beboere og foreninger indsender indsigelser (bilag 5a). 24. april fremsender kommunen på anmodning habitatvurderingen (bilag 11).

I bilag 6 kommenterer arrangøren vores indsigelser, idet der udokumenteret og i generelle vendinger fortælles, at arrangementet har stor betydning for øen og øens turisme, at kørsel på offentlig vej vil være meget begrænset, at den trafikale påvirkning vil være minimal og håndterbar, samt at arrangementet godt kan gennemføres under hensyntagen til både naboer og øvrige forhold. Dette kommenterer vi i afsnit 12. Forvaltningen forholder sig til indsigelser og bemærkninger (bilag 7) og på den baggrund meddeler Plan- og Vejudvalget dispensation til traktortrækket. Naboer orienteres om afgørelsen med klagevejledning (bilag 8+8a).

3. Dispensation strider mod principper i lokalplanens formåls- og anvendelsesbestemmelser

Ifølge Planlovens § 19 kan Kommunalbestyrelsen alene dispensere fra bestemmelser i en lokalplan, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen.

Vi mener ikke, at kommunen har retligt belæg for at dispensere fra lokalplanens formåls- og anvendelsesbestemmelser i § 3.01 og §3.05, samt at en midlertidighed ikke har nogen betydning for dette. Vi finder, at en dispensation til en midlertidig anvendelse til traktortræk er i væsentlig konflikt med lokalplanens formål og ejendommens faktiske anvendelse.

Lokalplanens arealer i §3.01 og §3.05 er jf. fig. 1 udlagt til "campingplads, feriehytter eller ferielejligheder" hhv. "boligformål/centerformål som butikker, liberale erhverv og ikke generende fremstillingsvirksomhed, der kan finde sted indenfor rammerne af almindelig boligbebyggelse". Det fremgår både af Endelaves lokalplan og af Kommuneplan 2021-27, retningslinie 5.5.10. (Link til Endelaves Lokalplan: <https://endelave-beboerforening.dk/wp-content/uploads/2024/01/Lokalplan-70-Endelave-som-levedygtigt-helrssamfund.pdf>)

		
Lokalplan §3.01, side 14 Område 1.A må anvendes til boligformål, centerformål, (butikker, liberale erhverv og mindre, ikke generende fremstillingsvirksomhed), der kan finde sted indenfor rammerne af almindelig boligbebyggelse, eller den bebyggelse, der findes i området idag (f.eks. landbrugsbygningerne og mejeriet), offentligt formål samt jordbrugsformål. Se pkt. 3.8.	Lokalplan §3.05 side 14 Område 1.E må anvendes til offentlige formål, såsom campingplads og feriehytter eller ferielejligheder på udlejningsbasis. Se pkt. 3.08.	Horsens Kommuneplan 2021-27, retningslinie 5.5.10: Feriehotel/ferielejligheder ved Endelave By. Der udlægges areal til et feriehotel/ ferielejligheder ved Endelave By. Området må rumme ca. 25 feriehytter/ ferielejligheder.

Figur 1. De to arealers fastlagte formåls- og anvendelsesbestemmelse i lokalplan hhv.kommuneplan

I en tilsvarende sag fra Farum om en dispensation fra lokalplanens formåls- og anvendelsesbestemmelser til et midlertidigt musikarrangement, fandt Klagenævnet, at dispensationen var i strid med lokalplanens principper, da arrangementet måtte anses for forlystelser, som ikke fremgik af anvendelsesbestemmelsen. Arrangementernes midlertidighed ændrede ikke herved. (NoMO nr. 161 af 1. juni 2015).

<https://pkn.naevneneshus.dk/nyhed/e07deac9-3e9d-4d33-95ae-c928509ddbfb?highlight=nomo%20161>. For

Endelaves vedkommende er formåls- og anvendelsesbestemmelser entydigt fastlagt og omfatter ikke forlystelses-arrangementer som traktortræk, uanset om det er midlertidigt.

4. Kommunens høring er mangelfuld

Lokalplanen for Endelave omfatter hele øen. Kommunen har imidlertid alene udsendt sagen til naboorientering/høring til henholdsvis ejerne og brugerne af de ejendommene, hvis jorder er helt eller delvist beliggende inden for en afstand af 350 meter fra arrangementet. Vi mener, at det er en retlig mangel, at ikke hele området omfattet af Endelave lokalplan har haft mulighed for at blive hørt. Arrangementsgenerne omfatter ikke kun de af kommunen definerede "nærmeste naboer".

5. Kommunen vurdering af støjgener er mangelfuld og udokumenteret

Vi mener, at kommunens "overslagsberegninger" af støj er mangelfulde og udokumenterede og kan ikke lægges til grund for en dispensation.

Forvaltningen anerkender indledningsvist i sine kommentarer til indsigelserne (bilag 7), at der er tale om et støjende arrangement og at det højeste lydniveau må forventes at komme fra de enkelte traktorer under udførelsen af selve trækket af slæden på traktortrækbanen. Kommunen skriver samtidig uden nogen kildeangivelse eller beregninger, at:

- "Overslagsberegninger, baseret på standardkildestyrker for traktortræk, viser en forventet maksimal støjbelastning på cirka 58 dB(A) ved sommerhuset på Kongevejen 21, og cirka 55 dB(A) ved boligen på Kongevejen 27"
- "Administrationens vurdering er, at arrangementet ikke giver anledning til et uacceptabelt støjniveau i omgivelserne"

Forvaltningens henvisning til "standardkildestyrker for traktortræk" kan imidlertid ikke genfindes ved en søgning på nettet og der eksisterer tilsyneladende ikke nogen standard kildestyrker eller specifikke tålegrænser/grænseværdier for traktortræk. Vi ville gerne have set kommunens beregninger, da påstanden fremstår helt udokumenteret.

Derimod viser en net-søgning på kildestyrke for støj fra traktorer et noget anderledes billede og angiver beregningsmetoder jf. boxen herunder.

Generelt gælder følgende retningslinjer og erfaringstal for støjniveauet:

- **Højt støjniveau:** En traktor i fuld træk (fuld belastning) stjer typisk meget kraftigt, ofte over **100-110 dB(A)** målt tæt på motoren eller udstødningen.
 - **Kildestyrke:** I miljøsammenhænge og støjeregninger (f.eks. ved vurdering af støj til naboer) opereres der ofte med kildestyrker for lastbiler/tunge køretøjer på over **105 dB(A)**, hvilket er sammenligneligt med traktortræk.
 - **Arbejdstilsynets grænser:** Ved støjbelastning over 85 dB(A) skal der stilles hørevern til rådighed, og ved 90 dB(A) eller derover er det lovpligtigt at bruge hørevern.
 - **Måling af støj:** Støjen måles typisk som en max-værdi ($(L_{\{pA,max\}})$) under trækket, ikke et gennemsnit. [[1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#)]
- Vigtige faktorer for støj ved traktortræk:**
- **Udstødning:** Mange træktraktorer har "åbne" udstødninger eller modificerede turboer, der øger støjen markant (impulsstøj), hvilket kræver, at man tager højde for 5 dB ekstra i målingerne (impulsstøj-tillæg).
 - **Regler:** LandboUngdom har specifikke regler for traktortræk, men disse fokuserer primært på sikkerhed og mekaniske krav (f.eks. turbo-regler) snarere end fastsatte decibelgrænser for selve køretøjet.

Jf. Arbejdstilsynets vejledning om støj er lydbilledet ved traktortræk en blanding af intens motorlarm, turboladere og hjulspind mod jorden. *”Ved et traktortræk kan støjen nemt overstige de 85 dB(A), som er grænsen for, hvornår støj er skadelig ved længere tids udsættelse, og da traktortræk ofte involverer impulsstøj (hurtige skift i omdrejninger), er høreværn nødvendigt. Ved arrangementer som traktortræk forventes det, at der tages forholdsregler mod den høje støj”.*

<https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2017/10281>)

Vi mener ikke, at kommunens vurderinger afspejler beregnede eller reelle støjniveauer. Kommunens vurdering i dispensationen er, at det nærmeste hus, Kongevejen 21, modtager et støjniveau på ca. 58 dB(a). Støj reduceres imidlertid med 6 dB (a) ved fordobling af afstanden og en traktor ved fuld træk støjer 100-110 dB(a). Vores beregninger viser, at nærmeste hus på Kongevejen 21 i stedet vil modtage et støjniveau på mindst 68 dB(a) og at kommunens vurdering af et støjniveau på 58 dB(a) først vil nås ved huse i 512 meters afstand fra støjkilden.

Miljøstyrelsen har fastsat **grænseværdier** for tolereret støj i sager som denne.

<https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/1984/14018> og Bilag 9. Der gælder specifikke støjgrænser områder, herunder landsbyer, sommerhusområder, campingpladser og rekreative områder. I henhold til Miljøstyrelsens vejledning i bilag 9 må støjen således ikke overstige 35 dB lørdag kl. 14 – 22 og ikke 40 dB lørdage kl. 07 – 14. Dette står i kontrast til kommunens skøn på ca. 58 dB og vores vurdering på mindst 68 dB(a).

Vi må insistere på at ”Miljøstyrelsens Vejledende Grænseværdier for Støj” overholdes og at kommunens beregninger kan dokumentere dette.

6. Utilstrækkelige oplysninger om banekonstruktion

Ansøgning om traktortrækket mangler helt informationer om banens konstruktion. Vi kan fra andre ansøgninger se, at banen skal konstrueres med en jordtype, der skal give god traktion, ofte lerholdig jord, og have en tør, fast jordoverflade. Løs sandjord er uegnet, da det bliver for blødt. Jordtypen på det ansøgte kystnære areal er våd, sandet og uegnet i sit udgangspunkt.

Jorden skal derfor -som andre steder- tilføres større mængder lerjord og kompakteres/komprimeres med tromle, for ellers graver traktorerne sig ned med det samme. Mellem hvert træk skal banen igen rettes af med en skraber og tromles, så den er hård nok til at bære de op til 25 ton tunge vægtslæder uden at traktorerne graver sig ned.

Arealet skal altså jordbearbejdes for at arrangementet kan forløbe. Men det fremgår ikke af ansøgningen hvordan og om baneområdet skal tilføres ler eller andre materialer for at få den rette konsistens. Under alle omstændigheder er der tale om betydelige ændringer af terræn og anvendelse indenfor strandbeskyttelseslinien, hvilket kræver godkendelse fra Kystdirektoratet.

7. Uenige med Habitatvurderingen

Det fremgår af kommunens dispensation, at der er foretaget en habitatvurdering, som vi efter anmodning fik fremsendt 24. april 2026. Af denne fremgår det, at kommunen ikke vurderer, at projektet er i konflikt med Habitatdirektivet, Bilag IV-arter eller Artsfredningsbekendtgørelsen. Vi er uenige i vurderingen.

Dels er der både i traktortrækområdet og dets nærområde registreret flere bilag IV arter og vi kan læse, at forsigtighedsprincippet gælder og at der er omvendt bevisbyrde - så det er ansøger der skal påvise, at aktiviteten ikke er til skade for Natura 2000 området og bilagsarter. Om der er en "væsentlig" indvirkning på fx bilag IV arter er en objektiv vurdering baseret på data og kan jf. Habitatdirektivet ikke vurderes skønsmæssigt.

Om Natura 2000, Ramsar fuglebeskyttelseskonventionen, vildtreservatet-udpegningen

Endelave er omfattet både af Natura 2000 og Ramsar fuglebeskyttelses-konventionens lovgivning (fig. 2). Tilmed er vadehavsområdet 25 meter nord for traktortrækbanen udpeget som naturbeskyttet vildtreservat. Formålet med dette er bl.a. at beskytte vandfugles raste- yngle- og fourageringsområde. Man må således ikke jage, ombringe eller forjage vandfugle. www.retsinformation.dk/eli/lt/2016/858. Det er heller ikke tilladt at sejle i området med vandscooter eller vandski ligesom droneflyvning er forbudt pga. støj og forstyrrelser.

En dispensation til et voldsomt støjende traktorarrangement beliggende få meter fra det lov- direktiv- og konventionsbeskyttede beskyttede vandområde midt i fuglenes yngleperiode giver slet ingen mening. Det kan ikke undgås, at et så støjintensivt arrangement midt i yngletiden vil forstyrre og forjage ynglende vandfugle og deres afkom fra fourageringsområderne.

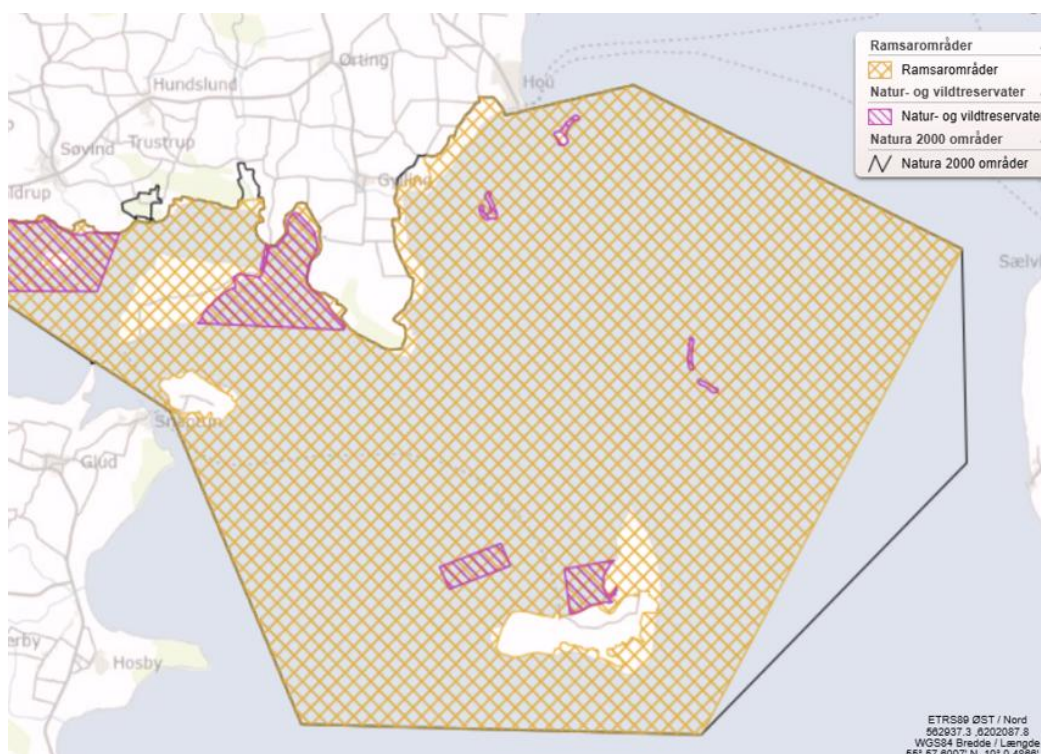


Fig 2: Kort over Natura 2000, RAMSAR fuglebeskyttelsesområde og Endelave Vildtreservat

Om Bilag IV arter

På Endelave er registreret følgende bilag IV Habitatdirektiv-arter på de nationale databaser: Flagermus, Strandtudse, Springfrø, Odde og Marsvin. Af disse er især Flagermus og Strandtudse relevante for dispensationsvurderingen mht. støjpåvirkning og forstyrrelser.

Flagermus: Kommunen anfører, at *"der er ikke gjort fund af bilag IV-arter ved kommunens besigtigelser, eller fundet registreringer på Arter.dk eller Naturbasen.dk"*. Det er **faktuelt forkert**, da der på Arter.dk er registreret adskillige flagermus af flere arter indenfor dispensationsområdet. Kommunen skriver også, *"at der er et generelt forbud mod at beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder"*. Dette er kun delvis korrekt, idet *"bilag IV-arters fødesøgningsområder er beskyttede, såfremt de er nødvendige for artens ynglesucces"*. (<https://sgavmst.dk/arter/artsforvaltning/beskyttede-arter>).

Der er både gamle/faldefærdige bygninger og gamle træer indenfor og i nærområdet, som er yngle/rasteplads og fødesøgningsområde for flagermus. Traktortrækket foregår i flagermusenes yngletid, hvor de ikke kan flytte deres unger, og hvor de har stort behov for at kunne søge føde i nærområdet. Yngletiden er den mest hektiske tid for hunnerne med unger. Om aftenen efterlades ungerne og mødrene flyver ud på den natlige jagt efter insekter. Det er meget energikrævende at flyve, fange insekter, producere mælk og give ungerne die. Selv kortere tids forringelse af mulighederne kan være fatal for ungerne. Ungerne dier i ca. en måned efter fødslen. Yngletiden er dermed en yderst kritisk periode for artens videre fremgang i naturen. Flagermus bruger ekkolokalisering til at fange deres bytte og deres meget fine og raffinerede høresans menes at være i risiko for skade fra lyde ved selv lavt decibel niveau.

I den netop udkomne opdaterede håndbog fra Aarhus Universitet vedr. bilag IV arter af flagermus fremgår det: *"Fra midt på foråret eller først på sommeren samles de yngledygtige flagermushunner i såkaldte ynglekolonier på særligt gunstige dagopholdssteder. En ynglekoloni er en gruppe af ynglende hunner. Der kan være fra ganske få op til flere hundrede hunner i en sådan koloni. I ynglekolonien fødes ungerne fra omkring midten af juni og lidt ind i juli – afhængigt af arten, vejret mm. (Møller m.fl. 2013)"*.

Det er tilsyneladende ikke undersøgt, hvor ynglekolonierne indenfor dispensationsområdet og nærliggende gamle bygninger og store træer/beplantning findes, ligesom støjeffekter ikke er vurderet. Der er heller ikke vurderet kumulative effekter af flere på hinanden følgende arrangementer – det beskrives i et senere afsnit.

Strandtudse: er strengt beskyttet i hele Danmark, både inden for og uden for Natura 2000-områder og der er forbud mod beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- og rasteområder. Strandtudsen er registreret på Endelave, men er i kraftig tilbagegang. Den er registreret af Horsens Kommune i vandhuller få hundrede meter øst for traktortrækpladsen. Strandtudser tilbringer dagen på land i huller i jorden mv. Hvor er den faglige vurdering?

8. Manglende vurdering af kumulative effekter

Der mangler en vurdering af den kumulative effekt af støj og forstyrrelser fra flere på hinanden følgende støjarrangementer. Habitatdirektivet kræver, at en påvirkning vurderes i sammenhæng med andre planer eller projekter for at sikre, at området ikke skades.

Horsens Kommune og Kystdirektoratet har netop meddelt en tilsvarende dispensation til en flerdages musikfestival i august 2026, som foregår på et tilliggende naboareal ud til kysten (bilag 10). Et for fugle og flagermus ligeledes meget støjpåvirkende og forjagende flerdagesarrangement.



Figur 3: Billede fra Kystdirektoratets dispensation til 2-dages musikfestival i aug. 2026. Vi har påført mulige, der ikke er afklaret før dispensation til meddelt er meddelt

Det er en retlig mangel, at kommunen ikke har vurderet den samlede effekt af disse flere på hinanden følgende støjarrangementer inden for en kort periode. Hvor mange af den slags arrangementer kan ynglende vandfugle hhv. flagermus tåle, uden at det påvirker bestanden og dens ynglesucces negativt?

9. Tidligere Planklagenævnss afgørelse om traktortræk

Planklagenævnet har i 2018 afgjort en sammenlignelig sag NMK-31-02003 fra 2018.

<https://pkn.naevneneshus.dk/afgoerelse/cabb12c5-bb44-425f-b95a-fd05c5672c99?highlight=traktortr%C3%A6k%20esbjerg>

Klagenævnet afslår baneetablering og arrangement idet afgørelsen lægger vægt på:

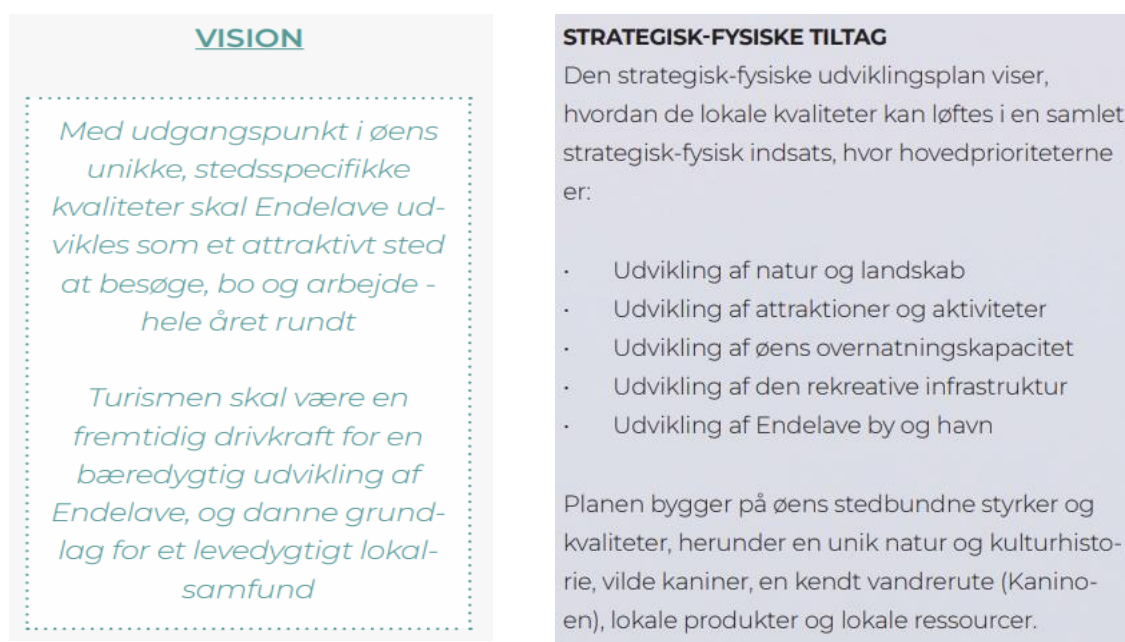
- at placeringen af en støjende aktivitet, som det ansøgte ikke findes hensigtsmæssig, da det ligger tæt på et boligkvarter og tæt på et fuglebeskyttelsesområde.
- at en del af det pågældende areal i den nugældende kommuneplan er udpeget til Grønt Danmarks kort med henblik på at sikre de potentielle naturmæssige værdier i området.

De samme forhold gør sig gældende for arrangementet på Endelave.

10. Strider mod Kommunens "Strategisk-Fysiske Udviklingsplan for Endelave"

Kommunen og Endelave har i 2023 brugt rigtig meget tid på at formulere en retningsgivende Strategisk-Fysisk Udviklingsplan (SFU) for øens potentiale og fremtidige udvikling. Det er sket i samarbejde med konsulenter, øboere m.fl. SFU-planen er politisk godkendt og implementering af delprojekter er nu i gang. Nøgleord i retningen for øens strategisk-fysiske udvikling er: bæredygtighed, unikke stedbundne kvaliteter, autentiske oplevelser, helårsturisme, natur & landskab, rekreativ infrastruktur (SFU planens formålsafsnit i fig. 4). <https://www.kystlandet.dk/sites/kystlandet.com/files/2023-08/Strategisk-fysisk%20udviklingsplan%20for%20Endelave%20maj%202023%20web.pdf>

Afholdelse af et traktortræk er i direkte modstrid med målsætning og visioner i SFU-planen.



Figur 4: SFU planens vision og målsætning for Endelaves udviklingsretning

11. Strider mod Kommuneplanens "Grønt Danmarkskort" og "Økologiske Forbindelser".

Horsens Kommune har som andre kommuner i sin kommuneplan bidraget til at sikre et sammenhængende naturnetværk i Danmark og planlagt for varetagelsen af kommunens egne naturbeskyttelsesinteresser. Horsens Kommune har derfor udpeget områder, som indgår i planlægningen for "Grønt Danmarkskort" og "Økologiske forbindelser" - og kommunen har udpeget hele Natura 2000 området inkl. Endelave (figur 5).

- <https://kommuneplan2021.horsens.dk/retningslinjer/natur-landskab/groent-danmarkskort/>
- <https://kommuneplan2021.horsens.dk/retningslinjer/natur-landskab/oekologiske-forbindelser/>

Vi har derfor vanskeligt ved at se, at en dispensation til et traktortræk på øen ikke er i konflikt med både den gældende og kommende Kommuneplans udpegninger.

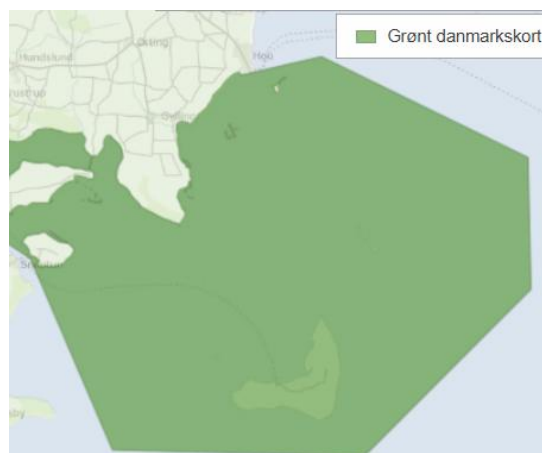
Samtlige planer peger på, at Endelave skal bibeholde, forstærke, være kendt for og levere en grøn og bæredygtig profil fremadrettet. De politisk godkendte planer formulerer entydigt, hvilken udvikling og hvilke

turistaktiviteter, der skal prioriteres. Vi finder, at en dispensation til et traktortræk er i konflikt med Kommuneplanens mål og retning.

Kommuneplanen 3.3: Mål for Grønt Danmarkskort:

Områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser skal bevares og deres kvalitet skal forbedres. Områderne skal være velegnede vokse- og levesteder for et mangfoldigt og varieret plante- og dyreliv, så især de sjældne og trængte arter styrkes og får mulighed for at spredes til nye områder.

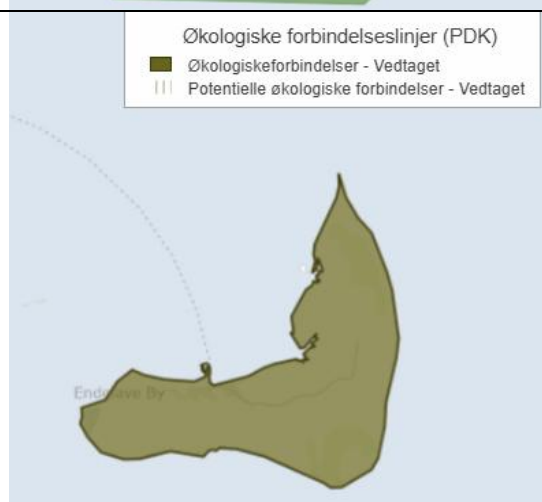
Det betyder også, at det samlede naturareal skal øges, så der skabes nye leve- og voksesteder for en lang række arter af vilde dyr og planter.



Kommuneplan 3.2: Mål for Økologiske forbindelser:

Spredningsmulighederne for det vilde dyre- og planteliv skal sikres og forbedres, både ved at bevare eksisterende økologiske forbindelser og ved at skabe nye forbindelser mellem områder med naturværdier, hvor og når det er muligt.

De økologiske forbindelser skal med sine forbindelser på tværs af kommunegrænser indgå som en del af Grønt Danmarkskort. Hermed sikres mere sammenhængende natur og en mere målrettet naturindsats understøttes. På den måde opnår kommunerne størst muligt udbytte for de investeringer der gøres i ny natur og nye økologiske forbindelser.



Figur 5: Kommuneplanens kort over "Grønt Danmarkskort" og "Økologiske forbindelser"

12. Hvorfor vælge øens mest sårbare lokalitet til traktortræk?

Da arrangør ejer andre store landbrugsarealer på øen, kan det undre, at arrangør ikke har valgt fx Vest-øens landbrugsområder langs landevejen til traktortrækket. Her er ikke væsentlige naturbeskyttelseshensyn ligesom der ikke er gener for øens/byens beboere og turister.

Det kan også undre, at arrangør ikke har valgt et andet tidspunkt. Arrangør anfører i sin beskrivelse, (bilag 6), at arrangementet er vigtigt for turismen og erhvervslivet på øen, men sommerferien er den absolutte højsæson, hvor alle turisterhverv i forvejen er overbeskæftigede og alle feriehuse 100% bookede. Alle bilfærger er fyldt op. Traktortrækket vil derimod resultere i, at alm. turister, der gerne vil vandre, nyde øens natur, landsby og fred & ro, ikke kan komme i den højsæsonweekend. De 40 kæmpestore traktorer, der skal frem og tilbage, fylder alle færgeafgange fra torsdag til mandag. Traktortrækket vil således have en direkte negativ effekt på de besøgende, der kommer for øen mange andre kvaliteter. Skal turismen på øen fremmes, skal det være i skuldarsæsonerne og i vintersæsonen. Den behøver ikke hjælp i højsæsonen.