Endelave Havn

Kystdirektoratet
J.nr. 17/00414-22
Ref. Anni Lassen
06-04-2017

Tilladelse til bypass fra indsejling samt forhavn til Endelave Havn, Horsens Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til årlig bypass af op til ca. 2.500 m3 oprensningssediment fra indsejling og forhavn til Endelave Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag
Bypass af oprensningsmateriale kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 78 af 19/01/2017).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 896 af 21/06/2016).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 1. maj 2027.
2. Tilladelse gælder bypass af oprenset sediment fra indsejlingen og forhavn til Endelave Havn, se kortbilag 2.
3. Der må årligt bypass med op til 2.500 m^3 rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Bypass mængden skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater

	Euref 89		Lat/lon (DD)		Lat/lon (DMS)	
	X-koordinat	Y-koordinat	X-koordinat	Y-koordinat	X-koordinat	Y-koordinat
NV punkt	579.853,76	6.180.201,307	55,7609	10,2726	55°45'39,2150	10°16'21,2199
NØ punkt	579.884,855	6.180.205,276	55,7609	10,2731	55°45'39,3249	10°16'23,0075
SØ punkt	579.889,485	6.180.046,526	55,7595	10,2731	55°45'34,1883	10°16'23,1058
SV punkt	579.877,579	6.180.045,203	55,7595	10,2729	55°45'34,1525	10°16'22,4215

5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en forøgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage bypass må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (17/00414). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længde der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypass mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (17/00414).
9. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophør med disse straks.
10. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
    - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
    - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelsen
Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen (tidligere Styrelsen for Vand- og Naturforvaltningen (SVANA)), som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass. I

forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring i området. Der er i dette tilfælde tale om rent sand fra lokaleområdet, der ophobes i indsejlingen og forhavnen til Endelave Havn.

Det vurderes, at bypass i dette tilfælde er den rigtig løsning, da sedimentet i forbindelse med bypass placeres nedstrøms havnen og kan dermed opfylde ansøgers ønske om tilførsel af nyt sand til området. Ved at videreføre det oprensede sediment og placere det nedstrøm havnen bliver sedimenter i lokalområdet og vil derfor indgå i den naturlige sedimentation i stedet for at blive fjernet fra området. Sedimentet bibeholdes dermed i det naturlige sedimentbudget og vil være med til at modvirke eventuel erosion nedstrøms havnen.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives en 10-årig tilladelse til bypass af op til 2.500 m3 rent oprenset sediment årligt fra indsejling og forhavn til Endelave Havn.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering
Det kan oplyses, at projektet ligger i Natura 2000-område nr. 56 Horsens Fjord, havet øst for og Endelave.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arte.

Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse
På vegne af Horsens Kommune v. Endelave Havn ønsker vi at søge om tilladelse til at nyttiggøre materialet fra indsejlingen (gult område) samt fra forhavnen (blåt område).

Materialet ønskes nyttiggjort på det rødt skraverede område på vedhæftede billede. Her er molen / vejen en smule undermineret og står for en renovering hvorfor der er behov for tilførsel af nyt sand for at bremse erosionen.

Der søges om at nyttiggøre i alt 2.500m3.

Materialet fra forhavnen er analyseret jf. prøvetagningsprogram aftalt med din kollega Christoffer, se vedhæftede mail.

Analyseresultater samt kortkurve er vedhæftet og viser at materialet består af rent sand.

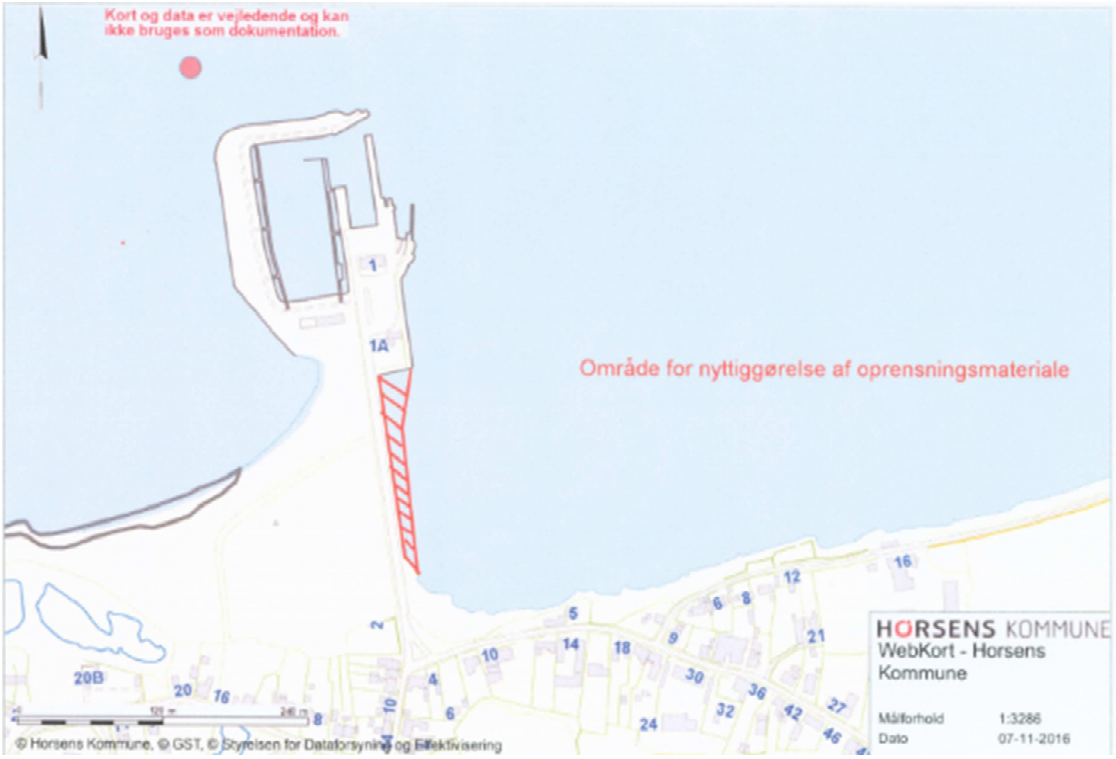
Lad mig høre om det kan lade sig gøre samt om du har behov for yderligere oplysninger.

Det lyder fint, vi har nogle smårettelser til prøvetagningsplanen, som vi mener vil give et mere repræsentativt billede af forholdene.



Som du kan se har vi tilføjet tre punkter (røde) langs de faste anlæg, hvor bådene formodes at opholde sig mest, og elimineret to punkter (de blå) for at det ikke bliver for omfattende, men uden dog at skabe ubalance mellem midter- og yderpunkter.

Hvis I er tilfredse med denne plan, må I gerne gå i gang med prøvetagningen.



Sagsgennemgang
Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen (tidligere Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning), NaturErhvervstyrelsen, Moesgaard Museum, Horsens Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen (tidligere Styrelsen for Vand- og Naturforvaltningen) skrev den 31. januar 2017 i forbindelse med videre sendelsen af sagen følgende:
"Endnu en sag hvor I bedes vurdere om materialet kan by-passes".

Miljøstyrelsen (tidligere Styrelsen for Vand- og Naturforvaltningen) skrev endvidere den 1. marts 2017:
"Miljøstyrelsen har, som ansøgningsmateriale om bypass i Endelave Havn, modtaget mailkorrespondancen mellem Anni Larsen, Andreas Luun og Jesper Højvang. I denne mailkorrespondance beskrives analyseresultaterne af sedimentet, foretaget i forbindelse med ansøgningen, som rent sand. Såfremt dette er hvad de nævnte analyseresultater konkluderede, har Miljøstyrelsen ingen bemærkninger til sagen.

Søfartsstyrelsen skrev den 8. februar 2017:
"Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte"

Moesgaard Museum skrev den 16. marts 2017:

”Arkæologisk vurdering i forbindelse bypass efter KYBL af oprensningssediment fra Endelave Havn, Horsens Kommune



Moesgård Museum har foretaget en arkivalsk kontrol af området med det formål at lokalisere eventuelle spor efter menneskelige aktiviteter.
Museet har på baggrund af dette ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde.
Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag,
skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28
og arbejdet skal standses”.

Landsforeningen skrev den 15. februar 2017:
”Landsforeningen har gennemgået sagen og har ingen yderligere kommentarer”.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen skrev den 2. marts 2017:
”Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, afd. I Kolding, har ingen bemærkninger til ansøgningen”.

Horsens Kommune skrev den 9. marts 2017:
”Det fremgår af det fremsendte materiale, at der bypasses for at reducere erosion, hvor sedimentet lægges. Jeg går ud fra, at I foretager en vurdering af, om det vil blive liggende og have en sedimentstabiliserende effekt, hvor det placeres – det har nemlig et forholdsvist lavt tørstofindhold?

Som svar til dette oplyste Kystdirektoratet har lavet vurdering af materialets kornstørrelses fordelingen og det er i den forbindelse vurderet, at sedimentets fordeling af silt og sand er således, at sedimentet vil kunne gøre gavn mod erosion.

Klagevejledning
Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om at give tilladelse til bypass af oprenset sedimentet fra indsejlingen og forhavn til Endelave Havn
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet

For begge afgørelser gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.

- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen



Anni Lassen
+45 91338422
Anni.Lassen@kyst.dk

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen (tidligere Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning), NaturErhvervstyrelsen, Trafik- og Byggestyrelsen, Moesgaard Museum, Horsens Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Kortbilag 1 - Oversigtskort

Plan ref.: ETRS 1989 UTM Zone 32N

Vertikal ref.:

Målforhold: 1:31.864

Udarbejdet: B021003

Godkendt:

Dato: 06.04.2017

Tegning 001

Miljø- og Fødevareministeriet
Kystdirektoratet



Kortbilag 2 - Luftfoto med placering af bypass området

Plan ref.: ETRS 1989 UTM Zone 32N
Vertikal ref.:
Målforhold: 1:5.058
Udarbejdet: B021003
Godkendt:
Dato: 06.04.2017

Tegning 001

Miljø- og Fødevareministeriet
Kystdirektoratet

Sti: Z:\Projekt_GIS_data\Personer\anl\§16b\Kortbilag 2 - Luftfoto med bypass område.mxd